AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Jetta II (19E, 1G2, 165)** Kühler wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6

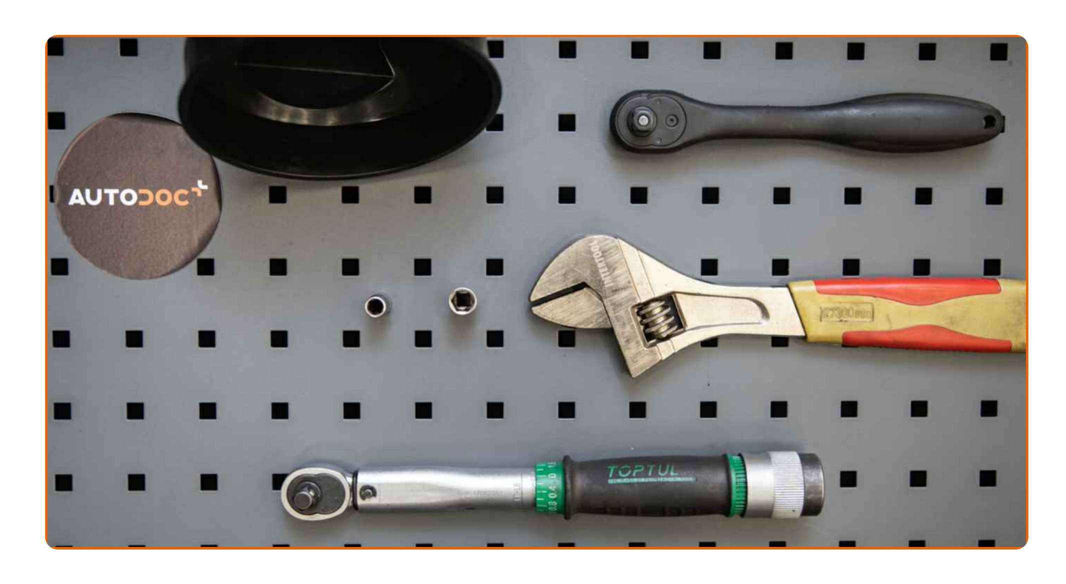
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6





AUSTAUSCH: KÜHLER – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Rollgabelschlüssel
- Flüssigkeitsbehälter
- Trichter
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kühler – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels und falls erforderlich wechseln Sie es.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



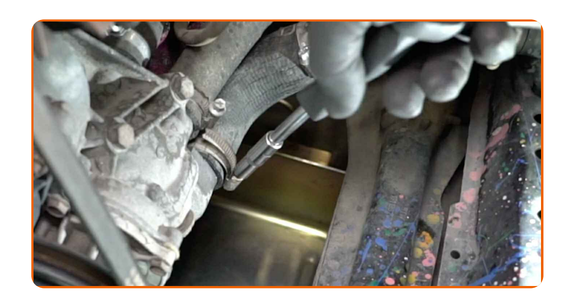
4 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



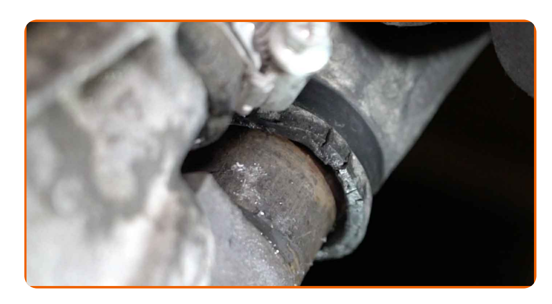




5 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



Austausch: Kühler – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Vorsicht! Kühlmittel kann aus Wasserpumpenkanälen und -gehäuse austreten.

7 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



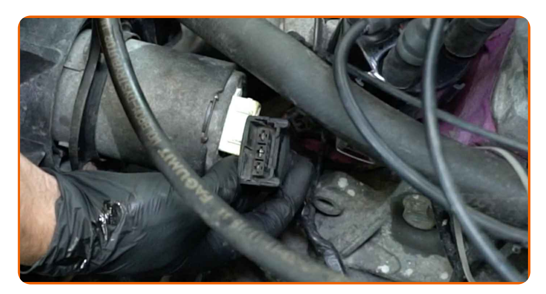




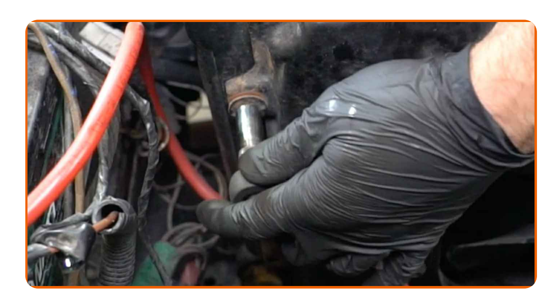
Austausch: Kühler – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Fachleute empfehlen:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

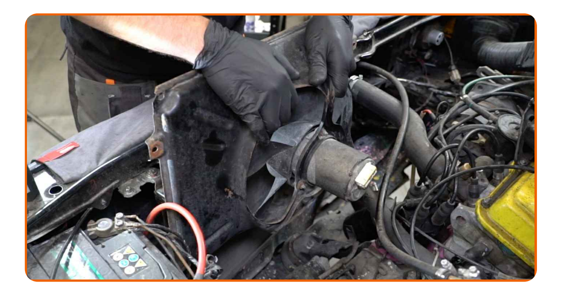
8 Lösen Sie den Stecker des Motorkühlgebläses.



9 Schrauben Sie die Befestigungen des Lüftergehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie die Lüfterzarge.

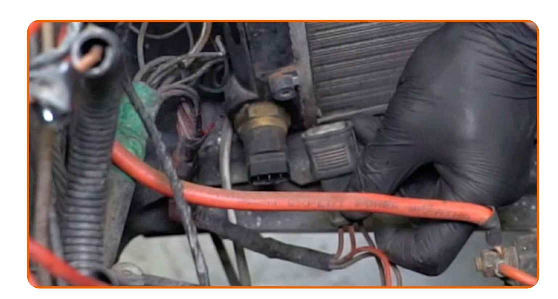






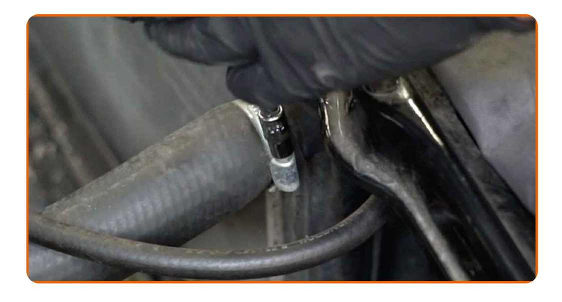
11

Lösen Sie den Steckverbinder des Kühlmitteltemperatursensors.



12

Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



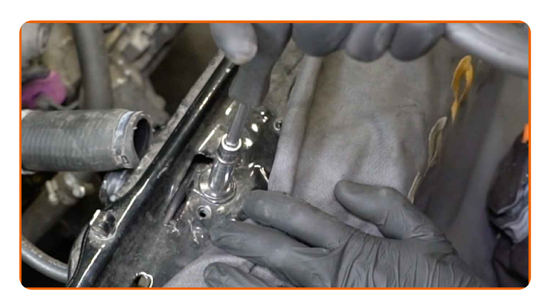
13

Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



14

Schrauben Sie die Befestigungen des Kühlers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

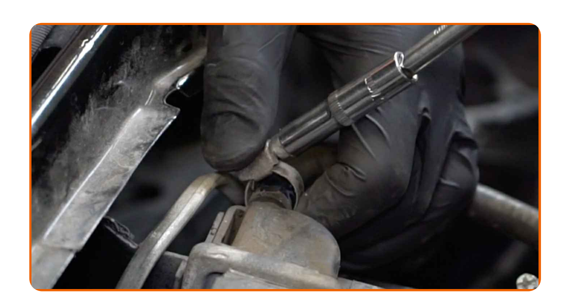








15 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



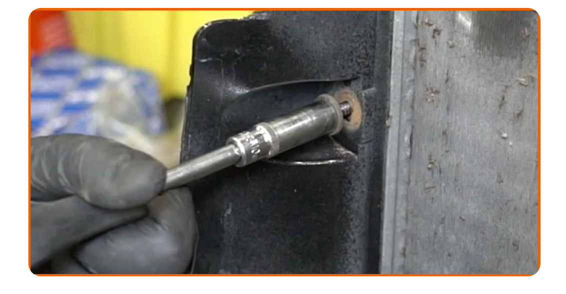
16 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



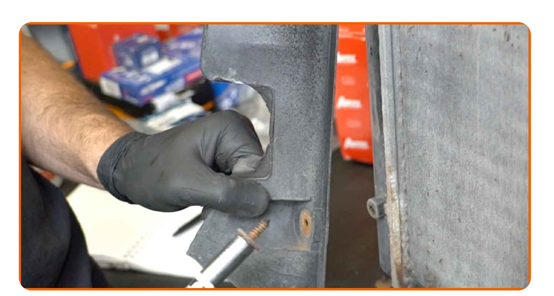
17 Entfernen Sie den Kühler.



18 Schrauben Sie die Befestigungen der Kühlerluftführungen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Entfernen Sie die Kühlerluftführungen.

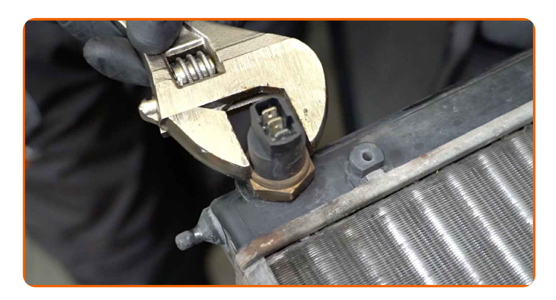






20

Schrauben Sie den Kühlmitteltemperatursensor ab. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel.



21

Schrauben Sie den Kühlmitteltemperatursensor ein und ziehen Sie ihn fest. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 16 Nm Drehmoment fest.



22

Bauen Sie die Kühlerluftführungen ein.



23

Schrauben Sie die Befestigungen der Kühlerluftführungen ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24

Bauen Sie den neuen Kühler ein.







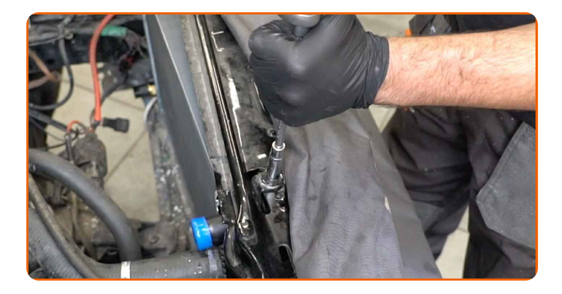
25 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



26 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Ziehen Sie die Befestigungen des Kühlers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



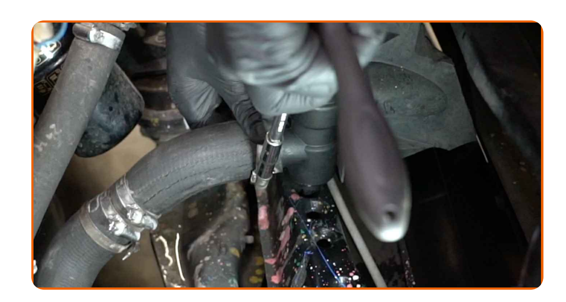
28 Befestigen Sie die Kühlmittelschläuche.



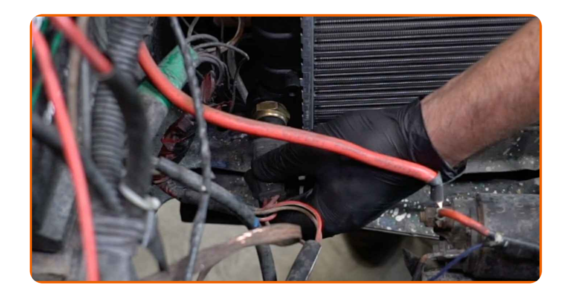




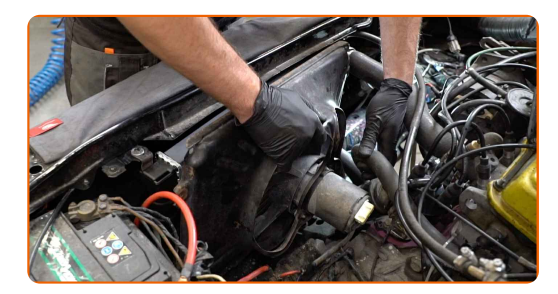
29 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



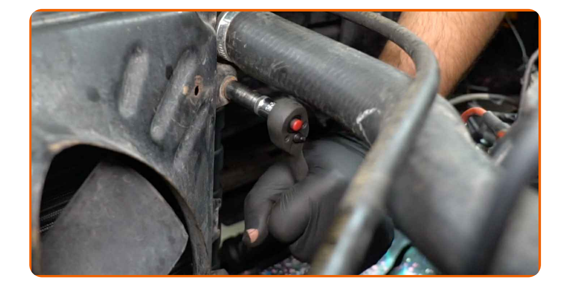
30 Bringen Sie den Steckverbinder des Kühlmitteltemperatursensors an.



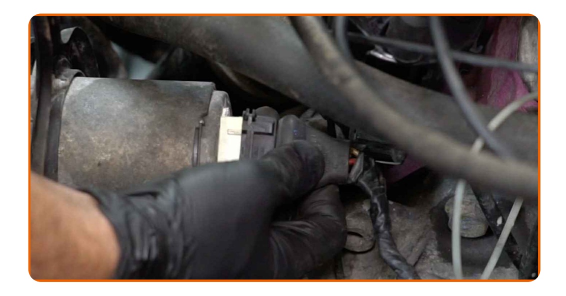
31 Bauen Sie die Lüfterzarge wieder ein.



32 Schrauben Sie die Befestigungen des Lüftergehäuses ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33 Befestigen Sie den Stecker des Motorlüfters.

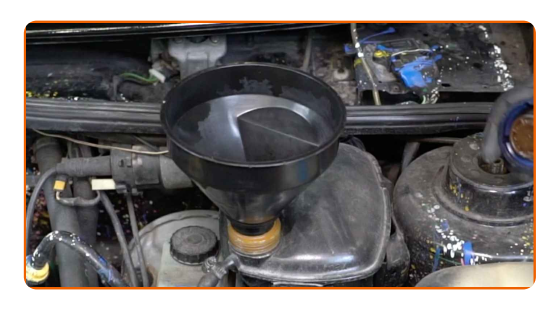




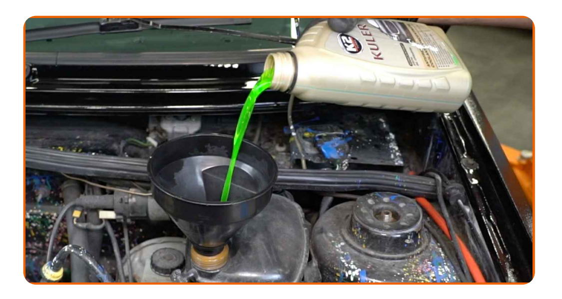


34 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.

35 Setzen Sie den Trichter ein.



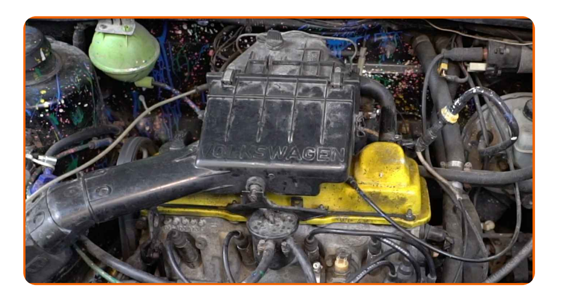
36 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Kühler – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tipp von AUTODOC:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

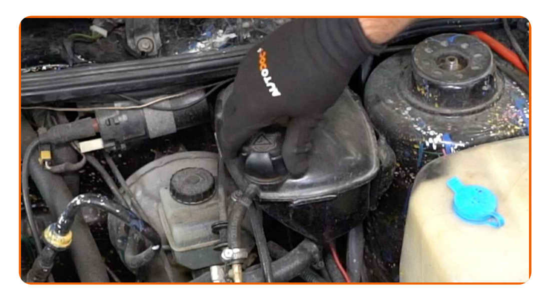
37 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.



38 Den Motor abstellen.

39 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

40 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

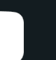


41 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

42 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KÜHLER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.